



## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

L'anno 2026, addì 27 gennaio, alle ore 10:30, è stata convocata la III Commissione Consiliare, Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Approvazione verbale seduta precedente
- 2) Criticità eventuali in vista della chiusura per ristrutturazione ventennale della funicolare di Montesanto - ipotesi di trasporto alternative, informativa e iniziative da proporre - audit dott. Pierpaolo Martino nq di dirigente del trasporto di superficie e funicolari. La decretazione è contenuta nel verbale della Capigruppo del 22/01/2026, PG/2026/0095875
- 3) Varie ed eventuali

La Commissione Consiliare si riunisce nella modalità "Mista" ai sensi del Regolamento di funzionamento degli Organi di Governo della Municipalità 5.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, come da foglio di presenza allegato al presente verbale, del quale costituisce parte integrante, alle ore 11:30 dichiara aperta la seduta.

**Di Savino:** Buongiorno a tutti, mettiamo in approvazione il verbale della seduta precedente. Con riferimento all'esito della votazione riportato in allegato, il verbale è approvato all'unanimità. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno. Ai fini dell'applicazione dell'art. 65 del regolamento, rettifico che il numero del protocollo è il seguente: PG/2026/96257. Nel merito dell'ODG la convocazione è stata effettuata con un invito formale inviato al Dirigente, dott. Pierpaolo Martino nq di dirigente del trasporto di superficie e funicolari per ottenere dei ragguagli rispetto alla programmazione della ristrutturazione ventennale che interessa la funicolare di Montesanto, sappiamo che sono state accettate già diverse proroghe al fine di evitare una concomitanza con la chiusura della funicolare di Chiaia, e anche per dare un momento di pace al territorio così da poter usufruire di tutte e tre le funicolari presenti al Vomero. Tale proroga non può essere più concessa ed ora dovrebbero essere in programma i lavori. Siamo riuniti per capire il cronoprogramma e le alternative che ANM vorrà mettere in campo, inoltre per considerare la questione delle scale mobili che servono la zona dell'alto Vomero. Il dott Martino ha delegato ad un suo collega di presenziare oggi con noi in Commissione.

**Carannante:** Se posso essere di aiuto, sono un collega del dott. Martino che oggi non può presenziare.

**Di Savino:** Chiediamo info rispetto ai lavori di ristrutturazione ventennale della funicolare di Montesanto, riguardo le tempistiche per la previsione della chiusura, sulla durata della chiusura e se ANM ha previsto un servizio sostitutivo attraverso mezzo su gomma per supplire. In più che tipo di



**Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

risvolti ci saranno rispetto alla gestione delle scale mobile che sono collegate al personale di servizio della funicolare.

**Carannante:** Per il servizio sostitutivo, confermo che ci sarà un servizio bus che copre la tratta interessata dalla funicolare, vi confermo che sarà fatto. Il nostro direttore di esercizio è lo stesso che gestisce il servizio su gomma. Per le scale mobili, come fatto in precedenza per la revisione della funicolare centrale, abbiamo la possibilità di spostare sia i comandi che la visualizzazione del nostro personale interno anche stando su un altro impianto, il presidio che oggi è alla funicolare di Montesanto, è previsto che l'operatore sarà migrato sulla funicolare di Chiaia o quella Centrale per svolgere la stessa mansione garantendo la visualizzazione e il funzionamento delle stesse. Come sapete ci sono state diverse richieste di proroga, anno in anno, per la data della chiusura, la questione è rimessa al Comune di Napoli che ci dirà quando siamo pronti. In qualità di ANM abbiamo fatto tutto ciò che possiamo fare in termini di carteggio. Bisogna interpellare il servizio comunale per avere una data certa.

**Di Savino:** Non c'è nessun rappresentante del Comune collegato in Commissione al momento, mi sono sempre interfacciata con il dott. Martino che ci ha reso sempre partecipi delle fasi.

**Carannante:** Per la funicolare di Montesanto non abbiamo una data certa. È stata fatta una revisione diversa rispetto a Chiaia, abbiamo chiesto alla ditta vincitrice di approvvigionare prima tutti i materiali e dopo di procedere alla chiusura. Al fine di ovviare ai tempi di chiusura dell'impianto e per accorciare i tempi, l'accordo è che l'azienda deve prima stoccare i materiali e poi effettuare la chiusura. Per questo oggi non c'è ancora una data certa.

**Romanello:** Chiedo se ci sono novità dell'attivazione di una fermata ulteriore, nella zona di San Martino che collega con viale Raffaello tramite ascensore, se ne è parlato molto ma poi non c'è stato alcun seguito.

**Carannante:** Esiste un progetto ma anche in questo caso, per l'ufficialità dei lavori è sempre un onore decisionale che sta in capo al Comune. Il progetto esiste, ma è il Comune che garantisce le risorse e la realizzazione dell'opera.





**Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

**Di Savino:** Con riferimento a Montesanto, laddove la chiusura fosse imminente, con tutti gli accorgimenti che state mettendo in campo, quali sarebbero i tempi per la realizzazione dei lavori dal momento della chiusura?

**Carannante:** Di solito un anno, come arco temporale in generale, ma per Montesanto, e in quanto stiamo applicando questa nuova strategia di approvvigionamento anticipato, penso al massimo otto mesi, se non qualcosa in meno. È difficile riuscire ad essere precisi.

**Nasti:** Chiedo se nell'ambito dei lavori è collegata anche la realizzazione della stazione intermedia di San Martino e come immaginano questo trasporto su gomma sostitutivo?

**Carannante:** Personalmente non conosco come sarà prevista la sostituzione, ma le posso garantire che ne ho sentito parlare dal direttore e che sarà fatta, ma non sono a conoscenza dei dettagli. La fermata aggiuntiva è quella di Santa Croce, già citata dal cons. Romanello prima, confermo dell'esistenza del progetto ma non abbiamo traccia di un accantonamento di fondi al momento.

**Di Savino:** Alla luce di quanto detto farò un passaggio con il Servizio Infrastrutture Comunale per avere informazione riguardo all'inizio del periodo di chiusura o di un eventuale proroga. È vero che c'è la metropolitana e altre funicolari ma il servizio sostitutivo è utile al territorio. Ci aggiorniamo sul tema. Passiamo alle varie ed eventuali.

**Torino:** Ci sono aggiornamenti riguardo la possibilità di installare dei dissuasori o in alternativa delle luci su via Tropeano, in quanto in quella zona c'è molta affluenza, in particolare la domenica mattina negli orari della messa. Segnalo anche l'attraversamento che dalla pompa di benzina va verso Rione Alto. Altra zona che necessita di essere attenzionata è Piazzetta Totò, ci sono troppi motorini e ragazzi che fanno baldoria fino a sera tardi, ci vorrebbe l'interno della polizia municipale.

**Di Savino:** Con riferimento alla segnaletica ho provveduto diverse volte a sollecitare il dirigente che si occupa per conto di ANM della segnalateci orizzontale, e di recente ho scoperto che ANM ha perduto il mandato con il comune di Napoli, in quanto non ha avuto il rinnovo, allo stato è in corso una breve proroga fino a fine febbraio, per poi essere trasferito alla Napoli Servizi. Ho accolto con favore la notizia, in quanto ho riscontrato un rallentamento enorme nell'ultimo anno. Fra le varie segnalazioni inoltrate vi era anche quanto richiesto dal cons. Torino riguardo via Semola, lascio a verbale che ci sono stati diversi solleciti scritti da me che dalla Presidente di Municipalità con note ad hoc che non hanno ricevuto esito, desumo che il silenzio sia dovuto da questo cambiamento e nuova programmazione che crea questi ritardi nella realizzazione della segnaletica orizzontale.



## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Per piazzetta Totò, è stata investita anche la Polizia di Stato, la quale non ha riscontrato l'esigenza di una pattuglia fissa, questa è l'occasione per segnalare nuovamente alla Presidente la necessità di richiedere di vigilare su quella zona.

**Culiers:** Con riferimento alle strisce pedonali site all'incrocio di via Giacinto Gigante con via Orsi, a seguito dello scavo enel, il manto è stato ripristinato ma manca l'attraversamento pedonale. Inoltre, a via Pacio Bertini l'accesso alla ztl per quanto riguarda il carico e scarico merci, dove sta il Parco Mascagna o meglio la Chiesa dei Fiorentini, c'è un varco sempre aperto che consente l'accesso di motorini ed auto che parcheggiano proprio dove sta la chiesa.

**Di Savino:** Per la segnaletica di via Giacinto Gigante provvedo a scrivere a Fusco per capire chi è l'ente che se ne deve occupare. Parlerò con la Presidente riguardo la questione di via Pacio Bertini, in quanto deve intervenire sicuramente l'ufficio centrale.

**Siniscalchi:** Sono contenta dei risultati ottenuti e del bisogno di una maggior coordinamento anche delle forze dell'ordine, chiedo alla Presidente attenzionare questo argomento, anche per la viabilità ed il contrasto alla sosta selvaggia, e del rispetto degli orari di scarico dei camion, non è sempre presente la polizia.

**Di Savino:** Mi interfaccio anche per questo tema anche ai fini di un eventuale decretazione ad hoc, e decretazione, per l'organizzazione e richiesta di nuovo personale da assegnare alla Polizia locale della Municipalità V.

**Del Giudice:** Con riferimento al civico 450 di via Iannelli, di fronte c'era fermata dell'autobus che è stata soppressa, chiedo come mai è stata soppressa e se può essere ripristinata? Inoltre segnalo anche il cartello stradale fuori la scuola De Curtis non so se è stato ripristinato, e anche il cartello che sta all'incrocio di via Scarlatti e via Morghen, con l'obbligo di svolta a destra messo quando scollo la strada, ancora oggi è coperto di cellofan, andrebbe rimosso, e magari utilizzarli in futuro. Da anni è rimasta in sospesa la questione iniziata insieme al vecchio Vice Presidente di Municipalità Iozzi, ci abbiamo messo cinque anni per ottenere i cartelli per lo spazzamento automatizzato, che oggi non è più utilizzabile, questi cartelli indicano gli orari e creano confusione nella cittadinanza, chiedo la loro rimozione e di utilizzarli quando si farà un nuovo piano di spazzamento, visto anche il costo dell'investimento li potremmo togliere per poi riutilizzarli in futuro. Questa sciatteria su territorio non va bene.

**Di Savino:** L'esponenete ANM, è scollegato al momento, ma provvedo ad inoltrare la tua richiesta con una nota rispetto alle motivazione e sollecitando il ripristino. Per i cartelli ho richiesto la





**Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

rimozione, in quanto ingenerano confusione, possiamo porre la questione all'attenzione della Giunta e della Capigruppo anche ai fini di una decretazione ad hoc per lavorare insieme ad una soluzione.

**Romanello:** Chiedo se ci sono novità riguardo il ripristino dei cartelli su via Gino Doria, di fronte al garage, il cartello di sosta e fermata è stato girato e gli automobilisti non vedono che lì c'è il divieto sosta, chiedo il ripristino della sua posizione e funzione.

**Di Savino:** Ho segnalato al Comandante di sezione e richiesto di ripristino dello stato del cartello, provo a verificare e sollecitare anche con la Napoli Servizi.

**Del Giudice:** Alla luce di quanto accaduto a Cappella San Giovanni, rinnovo il mio invito a fare un sopralluogo e a valutare l'opportunità di invertire i sensi di marcia tra via Tropeana e via Miranda, per risolvere l'annosa questione degli attraversamenti tra via Panzini e via Miranda, ed evitare che le auto salgano controsenso su via Leonardo Biagi. Bisogna fare una valutazione dall'Ufficio Mobilità. Lo sto chiedendo da anni.

**Di Savino:** Invio copia del verbale alla Presidente per la valutazione di un'eventuale sopralluogo.

**Torino:** Sono stati fatti diversi sopralluoghi e hanno sempre dato parere contrario, creerebbe molto traffico all'altezza della Cappella Cangiani.

**Di Savino:** C'è un problema di sicurezza che va risolto, da via Tropeano le auto salgono contro senso creando tantissimi incidenti, penso che noi siamo responsabili. Serve una valutazione tecnica, magari per valutare l'installazione di telecamere oppure di un cordolo.

**Torino:** L'installazione di un cordolo potrebbe essere una soluzione. Le persone incivili che non rispettano le regole.

**Di Savino:** In assenza di interventi, chiudiamo la seduta alle 12 e 19.



**Municipalità 5**  
Arenella – Vomero  
Segreteria Gruppi e Commissioni

Allegato foglio di presenza.

Il Segretario verbalizzante  
Istr. Vittoria Momento



Il Presidente della III Commissione  
Cons. Nunzia Di Savino





## Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Municipalità 5 – Arenella / Vomero										Apertura: 11:30	
III Commissione Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza										Chiusura: 12:19	
Seduta del 27/01/2026 Ore 10:30					Presenti: 13 - Assenti: 0						
Progr.	Nominativo Consigliere	Anz.	Delega	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Verbale	Votazione	Votazione	
1	DI SAVINO NUNZIA (Pres.)	-		11:30 P	12:19				F		
2	CINQUEGRANA GIORGIO	2°		11:30 O	12:19				F		
3	DEL GIUDICE CINZIA	-		11:38 O	12:19						
4	GRAGNANO EUGENIO	3°		11:30 O	12:05				F		
5	LAVIANO FABIO	7°		11:30 O	12:19				F		
6	MALFITANO MAURIZIO	10°		11:30 O	12:19				F		
7	NASTI GENNARO	5°		11:30 O	12:00				F		
8	ROMANELLO PIERLUIGI	11°		11:37 O	12:19						
9	SIMEOLI ANTONIO	8°		11:30 O	12:15				F		
10	SINISCALCHI MARIA MARGHERITA	1°		11:45 O	12:19						
11	TORINO PASQUALE	9°		11:30 P	12:19				F		
12	VENANZONI IVAN	6°		11:30 O	12:19				F		
13	CULIERS ANTONIO	4°		11:38 O	12:00						
Annotazioni: Seduta in modalità "Mista".						"P" = "In presenza" / "O" = "Da remoto"					
Il Segretario Istr. Dir. David Massimo Salottolo				Il Presidente Cons. Nunzia Di Savino							